



Informations pratiques en date du 11/10/2021 et toujours susceptibles de modifications

- **Paddock :**
 - Le plan du paddock a été arrêté il va être diffusé avant mercredi soir. Les emplacements sont nominatifs par voitures et ne peuvent être modifiés. Les voitures personnelles, Camping-Cars et remorque seront stockées dans un parking attenant. Seule les structures « course » telles que déjà définies (36 m2 3x3, par auto, tonnelle + fourgon) seront admises.
 - Merci d’apporter le plus de soin possible à la qualité de présentation des structures, nous serons dans la partie publique de la manifestation.
- **Accréditations :** notez que toute personne (pilote /mécanicien/accompagnant) accréditée **devra avoir ses deux bracelets pour entrer dans le circuit :**
 - son bracelet accréditation
 - un bracelet Pass Sanitaire validé.
- Pour ceux arrivant le jeudi et le vendredi : l’enveloppe (une par voiture avec le/les bracelet(s) pilote(s) + les bracelets accompagnants) seront à retirer chez Tilhet Matériaux à Mazerolles, chemin de l’Ayguelongue, sur la route du circuit en arrivant de Pau.



A cet endroit le concurrent qui viendra retirer son enveloppe fournira son pass sanitaire et recevra ses deux bracelets (entrée + pass sanitaire) ainsi que les éventuels accompagnants présents avec lui. Le concurrent remettra aux autres accompagnants de sa voiture les bracelets mais ils devront fournir le Pass avant de rentrer dans le circuit pour recevoir le deuxième bracelet. **Personne ne rentrera dans le circuit sans les deux bracelets**

- Pour ceux arrivant le samedi :
 - Tout est payant y compris pour les enfants, c’est Eurosport Events qui gère, pas la Coupe Adour-Océan, pas Promo Events, pas le circuit d’Arnos. Nous avons obtenu que l’entrée soit gratuite pour les enfants de moins de 12 ans qui rentrent dans le circuit avec les structures jeudi et vendredi.

- Un code promotionnel a été livré pour ceux qui souhaitent acheter des entrées sur le site avec 20% de réduction, le nombre est limité (merci de ne pas exagérer sur le nombre afin d'en laisser aux autres):
WTCRPUREETCR202101
- Les accompagnants devront attendre à l'extérieur du circuit qu'on leur amène leur bracelet « accompagnateur » et passer par le contrôle sanitaire présent à l'entrée du circuit, afin de récupérer le 2^{ème} bracelet et accéder au circuit.

- **Informations sportives**

- Ce sera précisé mais retenez que la pré-grille des courses sera mise en place dans la descente menant au circuit sur appel des commissaires. Personne ne devra s'avancer avant d'avoir été appelé.
- **Nous aurons un Directeur de course FIA, pas un de ceux qui officient habituellement avec nous. Considérant le timing ultra serré et la présence de la TV, nous ne pourrons pas nous permettre d'offrir le spectacle désastreux de carambolages en série : c'est hors championnat, c'est un honneur pour la Coupe Adour-Ocean By Twin'Cup d'être présente sur ce meeting, ayons conscience que si la première course (ou les suivantes) se passe mal nous allons au mieux rouler la plupart du temps sous safety, au pire prendre des drapeaux rouges sans avoir le temps de repartir. Sans compter que des exclusions du meeting pour conduite extra sportive seront prononcées au moindre incident nous avons déjà été prévenus.**
- Les différents podiums que ce soit pour le général ou pour les spécifiques Adour-Ocean seront réalisés dans la zone qui nous est réservée, aux abords de la structure Twin'Cup. Compte-tenu du timing, les podiums des courses 2 et 3 seront sûrement réalisés après la course 3. Précisions à venir. Nous essayons d'avoir accès au podium WTCR pour au moins une course, mais c'est très hypothétique.
- Le briefing est prévu vendredi à 19 heures la forme est à préciser.

Ce bulletin d'information sera publié chaque jours jusqu'à vendredi si des modifications ou des précisions interviennent.